



Corporation de Gestion  
de la Voie Maritime  
du Saint-Laurent

The St. Lawrence  
Seaway Management  
Corporation



## COMMUNIQUÉ POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

**Phase 2 d'un concept global  
avec la Halte des Plaisanciers**

### **La nouvelle Halte Maritime : un hommage au passé industriel et maritime de la région**

(Salaberry-de-Valleyfield – Le 7 octobre 2020) Dans la foulée de l'inauguration au printemps 2018 de la Halte des Plaisanciers à Saint-Stanislas-de-Kostka, la nouvelle Halte maritime qui est aujourd'hui inaugurée représente la phase 2 d'un concept global d'interprétation visant à mettre en lumière le rôle qu'ont joué les activités portuaires, industrielles et maritimes dans le développement de Salaberry-de-Valleyfield et de la région. Dans cette perspective, ces deux haltes se veulent donc complémentaires.

Alors que la Halte des Plaisanciers, tout en offrant un point de vue unique sur les activités industrielles du Port de Salaberry-de-Valleyfield, avait comme vocation la mise en valeur de la villégiature fluviale à Saint-Stanislas-de-Kostka, l'histoire du Port de Valleyfield et l'histoire de la Voie maritime du Saint-Laurent, la Halte Maritime permet de son côté d'introduire efficacement l'histoire de l'industrialisation de la ville.

#### **- Emplacement stratégique -**

D'ailleurs, son emplacement dans le Parc régional de Beauharnois-Salaberry, en rive nord du Canal de Beauharnois, non loin du pont Larocque, des installations portuaires et du parc industriel et portuaire Perron, témoigne de cette reconnaissance à la fois du passé et du présent des activités industrielles du secteur.

On rappelle que cette nouvelle halte s'inscrivant au circuit d'interprétation à ciel ouvert du Parc régional de Beauharnois-Salaberry est en fait la 18<sup>e</sup> du réseau à voir le jour.

- **CEZinc, partenaire de choix à la Halte Maritime** -

Il est clair qu'on ne peut parler d'activités portuaires et d'industrialisation à Salaberry-de-Valleyfield, sans traiter de l'implantation en 1963 de l'usine CEZinc en territoire campvallensien et des importantes retombées économiques que l'entreprise a su générer depuis son arrivée, il y a déjà de cela près de 60 ans.

Comme on peut l'apprendre sur le site Internet de l'entreprise, CEZinc est depuis devenue la plus importante installation de transformation primaire de zinc dans l'est de l'Amérique du Nord et figure aujourd'hui parmi les dix leaders mondiaux de l'industrie.

L'aménagement que nous inaugurons aujourd'hui témoigne enfin de l'avant-gardisme dont fait preuve CEZinc quant à la mise en œuvre de programmes et de contrôles liés à la gestion environnementale et à la réduction de l'empreinte écologique de son complexe industriel, notamment par la réhabilitation d'anciens bassins en un parc récréatif. À ce titre, la direction a d'ailleurs investi au cours des dernières années plus de 300 millions de dollars dans le maintien et l'amélioration de ses installations.

La Halte maritime se révèle donc l'occasion rêvée de partager le rayonnement dont fait preuve l'affinerie, représentant d'ailleurs le plus important employeur privé de la région de Salaberry-de-Valleyfield.

Dans cette perspective, CEZinc s'est révélée un partenaire de choix à la Halte maritime qui est elle-même intégrée au Parc régional de Beauharnois-Salaberry, fréquenté en moyenne annuellement par quelque 100 000 usagers.

**MRC de Beauharnois-Salaberry**